

MŰSZAKI LEÍRÁS

a

Kelebia vasútállomáshoz kapcsolódó kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése
annak járdakapcsolata felújításával az Ady E. utcán
engedélyezési tervéhez

Kiskunhalas, 2025. május

MŰSZAKI LEÍRÁS

a

**Kelebia vasútállomáshoz kapcsolódó kijelölt gyalogos-átkelőhely
kialakítása és járdakapcsolatának felújítása
engedélyezési tervéhez**

Előzmények

Kelebia Község belterületén, a településen észak déli irányba átmenő Budapest – Belgrád vasútvonal átépítése van jelenleg folyamatban, melynek átadása és beüzemelése ez év végén várható.

A dupla vágánnyal, és utazó sebesség megnövelésével épülő új, korszerű vasútvonalon történő közlekedési lehetőség a településen jelentős utasforgalom növekedést is fog eredményezni.

A vasúttal párhuzamosan húzódó Ady Endre utca mentén a korábban már megépült kerékpárút a település központjáig húzódik, ott csatlakozva a községen rá merőlegesen húzódó, ugyancsak a településen átmenő állami út mentén húzódó kerékpárút hálózathoz. A kerékpárút hálózatépítés koncepcióját követve pályázatos beruházással jelenleg folyamatban van a község központjától déli irányba a vasútállomást megközelítve egy új gyalog és kerékpárút építése, mely várhatóan rövid időn belül elkészül.

Ez az új nyomvonal a vasútállomás előtt mintegy 70 m-re véget ér.

A vasútállomás mellett található az autóbusz állomás is, ahol jelentős távossági járat fordul meg.

Mindezek alapján már eddig is nagy mértékű utasforgalom volt tapasztalható, de az új építkezéseket követően jelentős utasforgalom növekedés várható a vasútállomás környékén.

Az Ady Endre utcában a meglévő, és újjá építés alatt levő járda, illetve gyalog és kerékpárút a közút jobb oldalán, a vasúttal szembeni oldalon húzódik. Ebből adódóan elengedhetlenné vált a vasútállomáshoz az Ady Endre utcát keresztező Kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése, melyre most építési támogatás pályázható meg.

Az Önkormányzat döntést hozott a pályázat előkészítésére.

A járdafelújítási munkák nem, de a Kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése engedélyköteles, melyhez a közlekedés szakági engedélyezési tervek elkészítésére az Önkormányzat részéről a DELTA-PLAN Tervező Bt nyert megbízást.

A tervezés előkészítése során a gyalogosközlekedés irányultságát figyelembe véve, az előzményeket, és a vonatkozó jogszabályokra tekintettel készítettük el a tervdokumentációt.

Tervezés tárgya

Kelebia vasútállomáshoz kapcsolódó kijelölt gyalogos-átkelőhely kialakítása az ahhoz szükséges járdakapcsolat meglévő elhasználódott járdaburkolat felújításával.

Járdaburkolat az Ady E. utca páros oldalán, a jobbról csatlakozó Határőr utcától a 154. sz-ú ingatlanig 170,4 m hosszban húzódik. Valamint az Ady E. utca bal oldalához merőlegesen csatlakozva a zebrától 16,8 m hosszban a MÁV területén levő burkolatig.

A felújításra tervezett meglévő járdaburkolat erősen leromlott makadám, illetve beton burkolat. Jelenlegi állapotában nem alkalmas a biztonságos gyalogos közlekedésre, ezért annak felújítása mindenképp indokolt.

Helyszínrajzi kialakítás

Az Előzmények fejezetben leírt helyen húzódó Ady Endre utca észak déli vonalvezetéssel, a Budapest – Belgrád vasútvonallal párhuzamosan húzódik. Tervezett kijelölt gyalogos-átkelőhely az Ady Endre utca 6 m széles burkolatát az ahhoz jobbról csatlakozó Határőr utcát követően déli irányba, attól 70 m-re merőlegesen keresztezi.

Tervezési terület Kelebia Község Önkormányzat tulajdonában és kezelésében van. A vasút felőli oldalon átnyúlik a jelenlegi MÁV területre, melynek tulajdonosi hozzájárulását, illetve terület rendezését az önkormányzat feladata beszerezni.

A zebrához csatlakozó járdaszakasz az Ady Endre utca jobb, - páros - oldalán húzódóan található, a csatlakozó Határőr utcától 70,4 fm hosszban. Ezen meglévő beton burkolatú járdaszakasz burkolata azonban oly mértékben tönkrement, hogy ennek felújítása a balesetmentes, biztonságos gyalogos közlekedéshez mindenképp fontos.

A zebra túloldali, - vasút irányába- való járdakapcsolat biztosítása az ugyancsak meglévő, de az építkezések során járhatatlanná tönkrement makadám burkolat felújítása ugyancsak szükséges 16,8 m hosszban, a MÁV területén új építéssel kialakított burkolatig.

A gyalogos-átkelőhely vasút felőli oldalán található az autóbusszmegálló is, melynek utasperonja váróhelyiséggel ezzel a járdakapcsolattal közelíthető meg.

A gyalogos-átkelőhelyet 3 m széles keresztezéssel terveztük, előtte levő felálló helyet a burkolatjel 3 m-es szélességében 1,5 m benyúláson túl a hozzá csatlakozó járdaburkolattal együtt az utca jobb oldalán járdaszélesség + felállóhely, összesen 3,4 m benyúlással a telekhatárig, míg a szemközti oldalon a felálló hely + járdakapcsolat, összesen 3,9 m mélységben.

A vasút felőli oldalon a zebra az épülettel szembeni irányba keresztezi az utat, így a felállóhely után a járdakapcsolatot az épület végéig merőlegesen el kellett tolni a buszmegálló peron burkolatáig. Ezzel a helyszínrajzi kialakítással a buszmegálló akadálymentes csatlakozása is biztosítható, amely eddig nem volt.

A tervezett gyalogos-átkelő vasút felőli oldalán a meglévő, de burkolatának felújítása mindenképp szükséges burkolat a gyalogosok mellett egyben a vasút állomási területén kialakított fedett kerékpár tároló megközelítését is szolgálja, így a gyalogosok részére kialakított járdakapcsolat mellett a kerékpárosok is ezt a burkolatot használják. A szélességmérték ennek megfelelően terveztük. – Forgalomszabályozással, kitáblázással ide más járművek közlekedését megtiltottuk. Részletes helyszínrajzi kialakítást lásd az Általános helyszínrajzon.

Magassági vonalvezetés

A tervezett gyalogos-átkelő a közút burkolatára felfestéssel kerül kijelölésre. Az átkelő helyénél a burkolatszélén tervezett felálló hely keresztirányú oldalesése mindkét oldalon a telekhatár irányába 2,5 %-os eséssel került megtervezésre. Járdakapcsolatának hosszirányú magassági vonalvezetését meghatározta a végeken csatlakozó járda, illetve a keresztező közút burkolatszél magassága.

Az Ady Endre utcában felújításra tervezett járdaburkolat keresztirányú oldalesése 2,5 %. Hosszirányú magassági vonalvezetése a 0+000 km szelvénytől a 0+067 km szelvényig esik 0,3 %-ot, majd a végszelvényig emelkedik 0,3 %-ot.

A zebra vasút felőli járdafelújítás burkolata keresztirányba 2,5 %-ot esik a buszváró irányába. Hosszirányú esésviszonya közút burkolatszélétől esik 1,5 m szélességben 2,5 %-ot

Vízvezetés

Tervezési területen a közút csapadékvíz elvezetése a közút vasút felőli oldalán az útpadka nyomvonalán húzódó zárt csapadékcatornával megoldott.

A bal oldalon szakaszonként víznyelő aknák találhatók. Jobb oldalon felszíni beton folyóka található 3-5 cm mélységgel. Itt a mély ponton a zebra mellett víznyelő található mely át van kötve a közút túl oldalán húzódó zárt csapadékcatornába az akadálymentes közlekedés érdekében.

Keresztszelvényi elrendezés

Tervezési szakaszon az utca keresztmetszeti szélessége átlagban 14,5 m.

A közút burkolatszélessége 6 m. A telekhatár mellett húzódó járdaburkolat 1,5 m széles. Jobb oldalon a közút burkolatszéle mellett 0,4 m széles, 5 cm mély betonfolyóka húzódik.

Baloldalon a közút mellett az épületig útpadka, zöldsáv, illetve az épület fala mellett 0,4 m széles betonjárda található.

A járda burkolatát az eredeti szélességben, 1,5 m-rel terveztük.

A vasút felőli oldalon tervezett járdaszakasz felújítása ugyancsak követi a meglévő szélességét, 1,5 m.

A tervezett kijelölt gyalogos-átkelőhelyen a felfestés 3,0 m szélességben került megtervezésre, előtte a burkolatszálen mindkét oldalon 1,5 m mélységben beton térkő burkolatú felálló helyet terveztünk.

A járdakapcsolatok burkolatszélességét 1,5 m-rel terveztük.

A helyszínrajzi kialakítás keresztaszvényi elrendezését lásd az Általános helyszínrajzon.

Pályaszervezet

Pályaszervezet:

/a tervezett felálló hely és járda burkolata/

Útburkolat: 6 cm vtg. térkőbeton burkolat.

Ágyazó réteg: 4 cm vtg marosi homok

Burkolatalap: 10 cm vtg CKt cementstabilizáció / kapubejáratokban 15 cm /

Ágyazati réteg: 15 cm vtg homokos kavics / kapubejáratokban 20 cm vtg.

A tervezett burkolat külső szélein „K”, illetve a közút burkolatszélén sülyesztett szegélysor beépítését terveztük 10 cm vtg betongerendán rögzítve.

Közművek és műtárgyak

Tervezés során a felszín feletti közműszervevényeket a helyszínen bemértük tőlük a védőtávolságot betartottuk.

A tervezett létesítmény engedélyköteles.

Az engedélyező hatóság a kijelölt gyalogos-átkelőhely engedélyezéséhez, illetve üzembe helyezéséhez előírja a létesítmény új előírás szerinti, kétoldali megvilágítás kialakítását.

Ennek kialakítására külön elektromos szaktervezőt kell megbízni, melyhez az általunk készített tervdokumentációt a szaktervező részére biztosítani kell.

A kivitelezés során a nyomvonalba eső akna fedlapokat szintre kell helyezni.

Közműkezelőktől a területen levő közműszervevények helyének meghatározásához a nyilvántartási adatokat a kivitelezés előtt meg kell kérni. Amennyiben kivitelezéskor olyan, tervezés során előre nem feltárt közműszervevények kerülnek elő a felszín alatt, mely miatt a kivitelezésben változtatás szükséges, az érintett közmű kezelőjétől hozzájárulást, szakfelügyeletet kell kérni.

A helyszínrajzon feltüntetett közműszervevények szükséges áthelyezését az érintett közmű kezelőjétől kell megrendelni.

Felszín alatti közműszervevények vonatkozásában a kivitelezés megkezdése előtt a közműkezelőket meg kell keresni, nyilatkozatot kell kérni.

Nyilatkozataikban meghatározottak az irányadók, előírtakat a kivitelezés során, szigorúan be kell tartani.

Az esetleges károsodások elkerülése végett kivitelezéskor szükség szerint szakfelügyeletet kell kérni.

Felhívjuk a kivitelező figyelmét, hogy a tervben, helyszínrajzon feltüntetett adatok tájékoztató jellegűek, a feltüntetett közművezetékek, - kábelek pontos helyéről, a kivitelezési munka megkezdése előtt kutatógödrös feltárással meg kell győződni. A közműszerelvények esetleges meghibásodásának elkerülése végett a közművek kezelőitől szükség szerinti helyszíni egyeztetést, szakfelügyeletet kell kérni.

Tervezési területen tűzcsap áthelyezést nem terveztünk. Amennyiben a kivitelezés előkészítése és feltárása során a tervdokumentációban nem szereplő tűzcsap kerül feltárássra, úgy arról a közmű kezelőjét haladéktalanul értesíteni kell, valamint az esetleges áthelyezésről, a 28/2011. (IX.06.) BM rendelet 442.§ (5) bekezdése szerint *"A tűzcsapok telepítési helyét a hivatásos önkormányzati tűzoltósággal (Katasztrófavédelem) egyeztetni kell."*

FIGYELEM ! Külön felhívjuk a kivitelező figyelmét a nyomvonalba eső, húzódó, illetve keresztező **HÍRKÖZLÉSI** kábel, valamint **GÁZ, VÍZ, CSATORNA**, stb. vezetékek sértetlenségének biztosítására.

GÁZ vezetékek gépi földmunka tilalom övezete, a gázvezetektől 1-1 méteres távolság, ezen belül kizárólag kézi földmunka végezhető!

GÁZ vezetékek biztonsági övezete, a gázvezetékek tengelyvonalától számított 4-4 méteres távolság!

A gázelosztó vezetékek biztonsági övezetén belül,

„A gázelosztó vezetékek biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírások, a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A és 19/B § -a alapján"

végezhető munkavégzés.

19/A. § (1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;

b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;

c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;

d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezetékek állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;

e) a robbantási tevékenység;

f) anyagok elhelyezése, tárolása;

g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;

h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezetékek részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes területében, valamint az elosztóvezetékek tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezetékek, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelmi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,

b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,

c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,

d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint

e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója tűni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul – köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlan tulajdonost (kezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

19/B. § (1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodnia kell

a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

- c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.
- (4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.
- (5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.
- (6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltáráshoz szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.
- (7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárájáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.
- (8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.
- (9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg
- a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy
- b) az egészségre, környezetre ártalmas.

Amennyiben a kivitelezés előkészítése és feltárása során a közműnyilatkozatokban, és tervdokumentációban nem szereplő közmű kerül feltárára, úgy arról a közmű kezelőjét haladéktalanul értesíteni kell, és az esetleges meghibásodás, illetve a baleseti veszély elkerülése végett szakfelügyeletet kell kérni.

A kijelölt gyalogos-átkelőhely helyének megvilágítását a jogszabályban előírt fényerővel, (és lehetőség szerint a környezetében levőtől eltérő színhőmérsékletű) a közvilágítással kell ellátni, és üzemeltetni.

Ezen feltétel meglétét arra jogosult szaktervezővel meg kell vizsgáltatni, és amennyiben szükséges, a megvilágítást az előírásnak megfelelőre át kell alakítani.

Átalakítás tervét csak elektromos szakági tervező készítheti el.

Forgalomszabályozás

A tervezett Kijelölt gyalogos-átkelőhely kialakításának szükségességét már a helyszíni bejárás alkalmával is megfigyelhető gyalogos és járművek közlekedésének sűrűsége, intenzitás, forgalmi szituációk kialakulása is igazolta.

A megfigyelésen túl, a szükségesség igazolására az ide vonatkozó műszaki előírásokat az alábbiak szerint tártuk fel:

A 41/2003.(VI.20) GKM rendelet, a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési, és üzemeltetési előírások 2. sz. függelék, a Jelzőlámpás Forgalomirányítás Szabályzatához 1. ábra alapján:

Jelzőlámpa szükségtelen, a Kijelölt gyalogos-átkelőhely kialakítása középsziget nélkül megvalósítható.

Az UME ÚT 2-1.211 „A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése” alapján, 6.3.3.1. második pontja szerint gyalogos-átkelőhely létesítése beruházói vagy tervezői mérlegelés alapján lehetséges:

- ha a keresztmetszeti forgalom csúcsóránban 250-1000 jármű, és
- a megengedett sebesség 50 km/h.

**Itt a mértékadó forgalom azaz a 250 és 1000 közé esik,
Itt a megengedett sebesség 50 km/h.**

- Gyalogos átkelőhely célszerű a forgalomtól függetlenül abban az esetben, ha különösen védendő gyalogosok (gyerekek, idősek) keresztező mozgása nagyobb számban várható.

Tervezési szakaszon ez minden korosztályban igazolható.

A Kijelölt gyalogos-átkelőhely kijelölhetőségének fontos kritériuma, hogy a felálló helyen várakozó gyalogos mindkét irányból 50 m-ről jól látható, és felismerhető legyen.

A tervezési szakaszon a közút egyenes vonalvezetésű, a rálátást 50 m-es távolságokon belül semmi nem akadályozza.

A tervezett létesítmény kialakításához a közút burkolatára a burkolatjeleket tartós festékekkel kell felhordani.

Az átkelési szakaszon az 50 cm-es sávokat 50 cm kihagyással 3,0 m szélességgel terveztük.

A „gyalogos-átkelőhely” előtt közvetlenül, de legalább 2 m-re jobb, és baloldalon is, mindkét irányból FNS (fluor-neon sárga) keretes „Gyalogos-átkelőhely” közúti jelzőtáblát kell elhelyezni.

Alapesetben a gyalogosátkelő mindkét oldalán 30 fm hosszban záróvonalat kell felfesteni. Jelen esetben északi oldalon autóbusz forduló bejáratai, illetve parkoló található a szakaszon belül, így ott nem lehet a záróvonalat felfesteni. Déli oldalról felfesthető, de a kapubejáratokban meg kell szakítani 1,5 m-es közökkel jelet kell felfesteni.

A Kijelölt gyalogos-átkelőhelyet mindkét oldalról az átkeléstől számított 70 re „Gyalogosátkelés” veszélyt jelző táblával elő kell jelezni.

A veszélyt jelző tábla egyidejű alkalmazásával „Gyalogosátkelés” veszélyt jelző útburkolati jel felfestését terveztük.

Az útburkolati jelet a jelzőtábla, és a Kijelölt gyalogos-átkelőhely közti szakasz felezőjében kell felfesteni.

A tervezett közlekedési létesítmény építésének idejére az önkormányzati úthoz való csatlakozás építésekor, a forgalom biztosítása mellett, a munkaterületet szabvány szerinti jelző és korlátozó táblákkal jelezni és védeni kell.

Munkaterületet éjszaka és korlátozott látási viszonyok között megvilágítással kell jelezni.

A közúthoz való csatlakozás építésének idejére, lakott területen belül az utcában a munkaterület előtt, a közúton forgalomkorlátozó jelzőtáblákat kell elhelyezni.

A munkaterület előtt 100 m-re el kell helyezni az „Úton folyó munkák” veszélyt jelző, az „Útszűkület” veszélyt jelző, és az „Előzni tilos” tilalmi jelzőtáblákat.

A munkaterület előtt 50 m-re el kell helyezni a „30 km/h” sebességhatárzó jelzőtáblákat.

Ugyanezen az oldalon a munkaterület után 20 m-re a „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” jelzőtáblát kell kihelyezni.

Szemközi irányból a munkaterület előtt 100 m-re, valamint 50 m-re ugyanezen tilalmi, és veszélyt jelző táblákat, majd a munkaterület után 20 m-re a feloldó táblát kell elhelyezni.

Közbenső útcsatlakozások után a tilalmi jelzőtáblák kihelyezését meg kell ismételni.

Ideiglenes elkorlátozás kezdetét és végét a munkaterületen legalább 0,5 m hosszúságú biztonsági sáv szabadon hagyásával kell kialakítani.

Az elkorlátozás kezdetének kialakítása, az út tengelyére merőlegesen álló egy darab „terelő iránytábla”, – a nyilak hegye a kikerülés iránya felé mutasson – valamint egy darab „Kikerülési irány” (balra-lefelé mutató nyíl) jelzőtábla kihelyezését terveztük. Az elkorlátozás végének kialakítása az út tengelyére merőlegesen álló egy darab „terelő iránytábla” – a nyilak hegye a kikerülés iránya felé mutasson – jelzőtábla kihelyezését terveztük.

A munkaterület hosszanti oldalának elkorlátozása 0,5 m széles biztonsági sáv szabadon hagyásával, sávózott terelőtáblákkal melyeket a munkaterület (padka területe) mellett a burkolatszéltől 0,5 m-re, egymástól legfeljebb 10 m távolságra kell kihelyezni.

Környezetvédelem, táj- és természetvédelem

Zaj- és rezgésvédelem: Az épített környezetet érintő hatások az utca forgalmi adottságaiból, az azon folyó közlekedésből származnak, mely forgalmi adottságokra, hatásokra az építendő burkolat nincs, vagy csak minimális hatással

van, ezért a terület kiépítése, burkolattal való ellátása, a jelenlegi zaj- és rezgéshatásokra, illetve terhelési értékekre nincs hatással.

A zajforrások a burkolat elkészültével nem kerülnek közelebb a védendő épületekhez.

A zajterhelés értéke várhatóan nappal és éjjel is határérték alatt várható.

Az út építése során az építési munkától származó zaj megengedett egyenértékű hangnyomásszintje: 65 dB nappal. Éjjel építési munka nem történik.

Hulladékgazdálkodás: A tervezett burkolat építése, kivitelezése során „építési és bontási hulladék”, „erdőgazdálkodási hulladék”, „veszélyes hulladék” NEM keletkezik.

Természet- és élővilág védelme: Az adott burkolatépítés jelenleg is használt közlekedési területen található, ez egy mesterségesen kialakított környezet, így ennek megfelelően a nyomvonal védett növény- és állatfaj élőhelyét nem érinti.

Az építési terület, táj- és természetvédelmi területet, NATURA 2000 területet nem érint.

Tűzvédelem

A tervezéssel érintett területen nem található tűzcsap.

Jelen tervdokumentációban tűzcsap áthelyezését nem terveztük, a 28/2011. (IX.06.) BM rendelet 442.§ (5) bekezdése szerint *"A tűzcsapok telepítési helyét a hivatásos önkormányzati tűzoltósággal (Katasztrófavédelem) egyeztetni kell."*

A 28/2011. (IX.06.) BM rendelet alapján:

- Az építkezés ideje alatt a meglévő tűzcsapok tűzoltó gépjárművekkel való megközelítését biztosítani kell. A tűzcsapokat állandóan hozzáférhető módon kell tartani, azokat eltávolítani még ideiglenesen sem szabad.
- A vízszerezési helyet úgy kell kialakítani, hogy az tűzoltó gépjárművel mindenkor megközelíthető, az oltóvíz akadálytalanul kivehető legyen.
- A tűzcsapoknál a tűzoltó gépjárművek részére úgy kell felállási helyet biztosítani, hogy azok mellett legalább egy sáv közlekedési út szabadon maradjon.
- Az érintett utcákban levő létesítményeknek, a tűzoltóegységek számára akadálytalan és késedelem nélküli megközelíthetőségét, az építkezés ideje alatt is legalább egy irányból mindenkor biztosítani kell.
- A tűzoltóság vonulása és működése érdekében - ha arról jogszabály másként nem rendelkezik - az építményekhez olyan utat és területet kell biztosítani, amely alkalmas a tűzoltó gépjárművek nem rendszeres közlekedésére és működtetésére.

A tervező kijelenti, – az 1996. évi XXXI. törvény 21.§-ában foglaltak alapján – hogy az 1996. évi XXXI. törvényt és a 28/2011. (IX.06.) BM rendeletet (Országos Tűzvédelmi Szabályzat)- ot figyelembe vette, a tervdokumentációt az azokban szereplő előírásoknak megfelelően készítette, azoktól való eltérés nem vált szükségessé, tervdokumentációt a hivatásos tűzoltósággal egyeztetette.

Munkavédelem, baleset elhárítás

A munkavédelemről szóló rendeletek, ágazati előírások az építés során szigorúan betartandók. Be kell tartani, ill. be kell tartatni a Munka Törvénykönyve idevonatkozó előírásait, valamint a szakminisztériumok által kiadott óvőrendszabályokat.

A munkaterület védelmére korlátozó és veszélyt jelző táblákat kell kihelyezni.

Munkaterületet „piros-fehér” sávos korláttal kell ellátni, védeni.

Munkaterületet éjszaka és korlátozott látási viszonyok között megvilágítással kell jelezni.

Kiskunhalas, 2025. május

DELTA-PLAN
TERVEZŐ BT.
6400 Kiskunhalas,
Erdő tér 6/c
Balog Péter
tervező
KÉ-K/06-01446

TERVEZŐI NYILATKOZAT

a

Kelebia vasútállomáshoz kapcsolódó kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése
annak járdakapcsolata felújításával az Ady Endre utcán
engedélyezési tervéhez

Tervező kijelenti, hogy az építés kiviteli terveket az érdekelt szervekkel egyeztetette, és a nyilatkozatokban foglaltakat a tervdokumentációban figyelembe vette, illetve betartotta.

A terveket az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, valamint a

Közutak Tervezése

e-ÚT 03.01.11. (ÚT 2-1. 201:2008), sz. utügyi műszaki előírás

Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása

e-ÚT 03.02.21. (ÚT 2-1. 115:2004), sz. utügyi műszaki előírás

A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése

e-ÚT 03.07.24. (ÚT 2-1. 212:2009), sz. utügyi műszaki előírás

A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése

e-ÚT 03.07.23. (ÚT 2-1. 211:2009), sz. utügyi műszaki előírás

Zebraminimum

Akadálymentes közúti létesítmények

e-ÚT 06.03.13. (ÚT 2-1. 202:2005), sz. utügyi műszaki előírás

Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése

e-ÚT 06.03.12. (ÚT 2-1. 503:2009), sz. utügyi műszaki előírás

Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése

e-ÚT 06.03.13. (ÚT 2-1. 202:2005), sz. utügyi műszaki előírás

Útépítési aszfaltkeverékek Aszfaltbeton (AC)

e-ÚT 05.02.11. (ÚT 2-3. 301-1:2010), sz. utügyi műszaki előírás

Út-pályaszerkezeti aszfalttrétegek

Építési feltételek és minőségi követelmények

e-ÚT 06.03.21. (ÚT 2-3. 302:2010), sz. utügyi műszaki előírás

Kő- és műkö burkolatok építése

e-ÚT 06.03.41. (ÚT 2-3. 205:2006), sz. utügyi műszaki előírás

Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények

e-ÚT 06.03.42. (ÚT 2-3. 212:2007), sz. utügyi műszaki előírás

Kő-, betonkő és műkö burkolatok fenntartása

e-ÚT 06.03.32. (ÚT 2-2. 104:2006), sz. utügyi műszaki előírás

Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei

Építési előírások

e-ÚT 06.03.51. (ÚT 2-3. 206:2007), sz. utügyi műszaki előírás

Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei

Tervezési előírások

e-ÚT 06.03.52. (ÚT 2-3. 207:2007), sz. utügyi műszaki előírás

Útburkolati jelek tervezése

e-ÚT 04.03.11. (ÚT 2-1. 113:2001), sz. utügyi műszaki előírás

Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése

e-ÚT 04.03.21. (ÚT 2-1. 150:2001), sz. utügyi műszaki előírás

Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása

e-ÚT 04.05.12. (ÚT 2-1. 119:2007), sz. utügyi műszaki előírás

-nak megfelelően készítette, azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

Ez a tervdokumentáció a DELTA-PLAN Tervező Bt. szellemi terméke, és mint ilyen az 1969. évi 111. Tr. 51 -ának értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. A tervdokumentáció részének vagy teljes egészének bármilyen jellegű felhasználása a tervező előzetes hozzájárulása nélkül tilos.

A jogosulatlan felhasználás kártérítési eljárást eredményezhet!

Kiskunhalas, 2025. május

DELTA-PLAN
TERVEZŐ BT.
6400 Kiskunhalas,
Erdőtelek 5/c
Balog Péter
tervező
KÉ-K/ 06-01446